



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-Section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 426] नई दिल्ली, मंगलवार, अगस्त 30, 1994/भाद्र 8, 1916

No. 426] NEW DELHI, TUESDAY, AUGUST 30, 1994/BHADRA 8, 1916

नागर विमानन और पर्यटन मंत्रालय

(नागर विमानन विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 11 अगस्त, 1994

का.आ. 621(अ).—इस मंत्रालय की दिनांक 6 मई, 1994 की गमसंख्यक अधिसूचना में आंशिक संशोधन करते हुए, 8-3-1994 को इंदिरा गांधी अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा, नई दिल्ली पर एक परीक्षण उड़ान भरते हुए महाराष्ट्रिया एयरलाइन्स के बोइंग-737 विमान वीटी-एस आईए की दुर्घटना की जांच कर रहे जस्टिस वाई.के. मभरवाल, की अध्यक्षता वाले जांच न्यायालय की अधि को बढ़ाकर 30 गिनम्बर, 1994 तक किया जाता है ताकि न्यायालय अपनी जांच पूरी कर सके और अपनी रिपोर्ट केन्द्रीय सरकार को दे सके।

[संख्या एवी-15013/4/94-एस एसवी]

पी. के. बैनर्जी, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF CIVIL AVIATION &amp; TOURISM

(Deptt. of Civil Aviation)

## NOTIFICATION

New Delhi, the 11th August, 1994

S.C. 621(E).—In partial modification of this Ministry's notification of even number dated 6th May, 1994 the period of the Court of Inquiry headed by Justice Y. K. Sabharwal, inquiring into the accident to Sahara India Airlines Boeing 737 aircraft VT-SJA, while engaged in a training flight at IGI airport, New Delhi on 8-3-94, is extended upto 30th September, 1994, to enable the Court to complete its inquiry and submit its report to the Central Government.

[No. AV-15013].4|94-SSV]

P. K. BANERJI, Jt. Secy.